

2024年10月29日

DENSO KOBELCO SARD GR Supra
第8戦もてぎ、精励恪勤に勝利を目指す！



SUPER GT 第8戦もてぎレポート

2024 SUPER GT 第8戦「MOTEGI GT 300km RACE」(11/2-3)
モビリティリゾートもてぎ(1周4.801km)

■事前情報

前戦第7戦オートポリスでは、4年ぶりとなる歓喜の優勝を飾ったDENSO KOBELCO SARD GR Supra。いよいよ2024年シーズンも残り2戦で、第5戦鈴鹿の延期がなければ最終戦であった第8戦「MOTEGI GT 300km RACE」。11月2日（土）午前に公式練習、午後にQ1+Q2のタイム合算式の公式予選、3日（日）決勝は13時スタート。レースは、300km（63周：約2時間）で争われ、ドライバー交代を伴うピットストップは1回。1人のドライバーの最大運転周回数は42周まで。サクセスウェイトは現獲得ポイントとイコールとなる39kgを搭載する。重量増によるもてぎでのタイムの落ち込みは、39kgだと約0.6秒ほど。タイヤの持ち込みセット数はドライ4/ウェット5セットで、決勝スタートまで使うドライのマーキングは4セットとなる。



モビリティリゾートもてぎは北関東に位置し、中低速の様々なコーナーを配したストップ&ゴーの多いレイアウト。オーバーテイクポイントが意外と少なく、非常に抜き難いため予選順位が重要視されるコースである。チャンピオンを争うタイトル挑戦権を懸けた最後の関門でふるいにかけられるため、各車とも公式予選から激しく僅差の過酷な戦いが予想される。ランキングリーダーとはドライバーズタイトルで14ポイント差であり、タイトルを狙うには大量得点を残り2戦とも獲得して、ランキング上位より前でフィニッシュが望まれる。今回もフルポイントを狙ってチカラの限りを尽くし、まずはグリッド前方を獲得するという最初のミッションをクリアし、脇阪寿一監督のもとチーム一丸となって、全力を尽くして務め励み、決勝は精励恪勤（せいれいかつきん）に勝利を目指す。

■Partners

TOYOTA

WAKOS

TOYOTA
FINANCIAL SERVICES

小松開発工業

M&M
MECHANICS WEAR

KOBESTEELERS

GR TOYOTA
GAZOO
RACING

E-TE

豊田通商

TONE

MAKE
WINNER

豊田

DENSO

豊田自動織機

TENNECO

Mizuno

UNIMAT LIFE

KOBELCO

JTEKT

INTERIOR
GUARD

ENKEI

P1

Racing Development
TRD

豊田合成

UNIVANCE

hp

Admic

BRIDGESTONE

INOS

ALTAIR

■情報参照先

- サード公式ウェブサイト : <https://www.sard.co.jp>
- SARD Facebook : <https://www.facebook.com/SARD.Corporation>
- SARD Twitter : https://twitter.com/SARD_Racing
- SARD Instagram : https://www.instagram.com/team_sard/
- SARD YouTube : <https://www.youtube.com/channel/UCb5NIgwwcB7MtooRFaF5FVA>
- SUPER GT : <https://supergt.net/jp>



■本リリースに関するお問い合わせ先：チーム広報担当：宮本 e-mail: media@sard.co.jp

SARD

株式会社 サード

〒473-0914 愛知県豊田市若林東町上外根50
TEL. 0565-53-1166 FAX. 0565-52-5482

www.sard.co.jp